

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-renault-megane-3-rs-p-2639.html>

Zestaw do chłodzenia hamulców Renault Megane 3 RS

Cena brutto	1 319,74 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 072,96 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	13571
------------------	--------------

Kod producenta	13571
----------------	--------------

Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców do Renault Megane 3 RS

Zestaw plug & play do chłodzenia hamulców w Megane 3 RS. Łatwe chłodzenie, szybki montaż bez użycia narzędzi.

Aby skutecznie schłodzić hamulec, konieczne jest zapewnienie mu jak największego przepływu powietrza. Tarcza hamulcowa musi być chłodzona powietrzem tak centralnie, jak to możliwe. Klasyczne rozwiązanie z płytą nośną wymagałoby poprowadzenia przewodu, który ma ograniczoną przestrzeń na tej konkretnej przedniej osi. Aby jednak wykorzystać efekt turbiny tarczy hamulcowej, opracowaliśmy układ chłodzenia hamulców, który mocuje się do ramy pomocniczej osi i kieruje przepływ powietrza do środka tarczy, niezależnie od położenia koła. Można go łatwo zamontować za pomocą istniejących sworzni montażowych i nie wymaga on żadnych trwałych modyfikacji pojazdu.

Pomimo optymalnego przepływu powietrza, ta część nie jest najniższym punktem pojazdu.

Jeśli chcesz dowiedzieć się więcej, obejrzyj film o powstawaniu produktu:

Zawartość przesyłki:

- 1x Wylot kanału powietrznego lewy
- 1x Wyjście kanału powietrznego z prawej strony
- 4x opaski zaciskowe do mocowania

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Renault Megane 3 RS

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.