

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-porsche-cayman-9871-p-2640.html>



Zestaw do chłodzenia hamulców Porsche Cayman 987.1

Cena brutto	1 583,69 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 287,55 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	15688
------------------	--------------

Kod producenta	15688
----------------	--------------

Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców do Porsche Cayman 987.1

Wlot kanału powietrznego:

Wykorzystujemy istniejący kanał powietrzny pod zderzakiem, aby przechwycić powietrze stamtąd i skierować je przewodem powietrznym bezpośrednio do środka tarczy hamulcowej.

Wylot kanału powietrznego:

W wielu pojazdach chłodzenie hamulców jest zalecane nawet przy umiarkowanym obciążeniu, a nawet poza torami wyścigowymi. To nie tylko poprawia skuteczność hamowania, ale także drastycznie zmniejsza zużycie powierzchni ciernych. Wykorzystujemy kanałowanie przepływu powietrza do środka tarczy hamulcowej, aby wykorzystać efekt turbiny do chłodzenia wewnętrznego. Kierujemy przepływ powietrza pod określonym kątem do tarczy, aby zminimalizować straty ciepła i

zmaksymalizować wydajność dostępnego powietrza.

Zawartość przesyłki:

- 1x Wlot kanału powietrznego lewy
- 1x Wlot kanału powietrznego prawy
- 1x Wylot kanału powietrznego lewy
- 1x Wylot kanału powietrznego z prawej strony
- 1x wąż pneumatyczny 1 metr
- 10x Śruba montażowa
- 4x zacisk węży

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Porsche Cayman 987.1

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.