

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-forda-fiesty-st-mk8-p-2636.html>

Zestaw do chłodzenia hamulców Forda Fiesty ST MK8



Cena brutto **1 525,62 zł**

Cena netto **1 240,34 zł**

Numer katalogowy **13528**

Kod producenta **13528**

Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców do Forda Fiesty ST MK8

Dzięki temu zestawowi udało nam się znaleźć sposób na maksymalne chłodzenie hamulców Fiesty ST MK8, wykorzystując przy tym odporne na zużycie mocowanie przewodu.

Wlot:

Położenie koła nie ma wpływu na ruch przewodu. Aby skutecznie schłodzić hamulec, konieczne jest doprowadzenie do niego jak największej ilości powietrza. Najskuteczniejszym sposobem na uzyskanie maksymalnego przepływu powietrza w tym celu jest, i zawsze będzie, przednia część pojazdu. Wykorzystujemy tę zasadę również w Fieście ST, zastępując światła przeciwmgielne naszymi wlotami powietrza. Nasze wloty są typu plug-and-play i montuje się je w miejscu świateł przeciwmgielnych. Wloty mają odpowiednią krzywiznę, co zapewnia bezkolizyjny montaż przewodów.

Wylot:

Również w tym przypadku tarcza hamulcowa musi być chłodzona powietrzem tak centralnie, jak to możliwe.

Tarcza hamulcowa Fiesty ST nie ma dużej piasty. Dlatego konwencjonalne rozwiązanie z płytą mocującą skutkowałoby nierównomiernym chłodzeniem wewnętrznej powierzchni tarczy ciernej. Aby jednak wykorzystać efekt turbiny tarczy hamulcowej, opracowaliśmy układ chłodzenia hamulców, który jest montowany na wahaczu i kieruje przepływ powietrza do środka tarczy, niezależnie od położenia koła. Jest on łatwy w montażu za pomocą istniejących sworzni montażowych i nie wymaga żadnych trwałych modyfikacji pojazdu.

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Ford Fiesta ST MK8

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.