

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-forda-fiesty-st-mk7-p-2643.html>

Zestaw do chłodzenia hamulców Forda Fiesty ST MK7



Cena brutto	1 319,74 zł
Cena netto	1 072,96 zł
Numer katalogowy	13445
Kod producenta	13445

Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców przeznaczony do Forda Fiesty ST MK7

- Dzięki temu zestawowi udało nam się znaleźć sposób na maksymalne chłodzenie hamulców Fiesty ST MK7, wykorzystując przy tym instalację przewodów odpornych na zużycie.

Wlot:

Aby skutecznie chłodzić hamulce, konieczne jest dostarczenie do nich jak największej ilości powietrza. Wykorzystujemy tę zasadę w Fiestcie ST, wykorzystując przepływ powietrza pod pojazdem poprzez sprytnie rozmieszczone wloty. Nasze wloty są zintegrowane z podwoziem i, mimo że zapewniają optymalną powierzchnię przepływu powietrza, nie stanowią najniższego punktu pojazdu.

Wylot:

Również w tym przypadku tarcza hamulcowa musi być chłodzona powietrzem tak centralnie, jak to możliwe. Tarcza hamulcowa Fiesty ST nie ma dużej piasty. Dlatego konwencjonalne rozwiązanie z płytą mocującą

skutkowałoby nierównomiernym chłodzeniem wewnętrznej powierzchni tarczy ciernej. Aby jednak wykorzystać efekt turbiny tarczy hamulcowej, opracowaliśmy układ chłodzenia hamulców, który jest montowany na wahaczu i kieruje przepływ powietrza do środka tarczy, niezależnie od położenia koła. Jest on łatwy w montażu za pomocą istniejących sworzni montażowych i nie wymaga żadnych trwałych modyfikacji pojazdu.

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Ford Fiesta ST MK7

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.