

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-fiat-500-abarth-p-2635.html>

Zestaw do chłodzenia hamulców FIAT 500 Abarth



Cena brutto	1 420,04 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 154,51 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	13512
------------------	--------------

Kod producenta	13512
----------------	--------------

Opis produktu

zestaw chłodzenia hamulców przegrody do Fiatu Abarth, komplet

Dzięki temu zestawowi znaleźliśmy sposób na chłodzenie hamulców Fiata Abarth z maksymalną wydajnością

Pozycja koła nie ma żadnego wpływu na ruch węża. Najbardziej efektywnym sposobem na uzyskanie maksymalnego przepływu jest, i pozostaje, przód pojazdu. Tę zasadę wykorzystujemy również w Abarthcie, opracowując leje wylotowe typu plug-and-play do bocznych otworów zderzaka. Wloty mają odpowiednią krzywiznę, co pozwala na bezkolizyjny montaż węża. Wylot: Również w tym przypadku tarcza hamulcowa musi być chłodzona powietrzem możliwie centralnie. Tarcza hamulcowa Abartha nie ma dużego środka. Dlatego konwencjonalne rozwiązanie z płytą mocującą skutkowałoby nierównomiernym chłodzeniem wewnętrznej powierzchni tarczy ciernej. Aby jednak

wykorzystać efekt turbiny tarczy hamulcowej, opracowaliśmy układ chłodzenia hamulców, który jest montowany na wahaczu i kieruje przepływ powietrza do środka tarczy, niezależnie od położenia koła. Jest on łatwy w montażu za pomocą istniejących kołków montażowych i nie wymaga żadnych trwałych modyfikacji w pojeździe.

Zawartość przesyłki:

- 1x Wylot kanału powietrznego lewy
- 1x Wyjście kanału powietrznego z prawej strony
- 1x Wlot kanału powietrznego lewy
- 1x Wlot kanału powietrznego prawy
- 1x wąż (1 metr)
- 4x zaciski montażowe

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Fiat 500 Abarth

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.

