

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-civic-type-r-fk8-przod-p-2634.html>



Zestaw do chłodzenia hamulców Civic Type R FK8 przód

Cena brutto	1 789,57 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 454,94 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	13501
------------------	--------------

Kod producenta	13501
----------------	--------------

Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców do Civic Type R FK8 przód

Oś przednia:

Honda Civic Type R FK8 jest standardowo wyposażona w wloty powietrza w zderzaku, charakteryzujące się bardzo wydajnym przepływem powietrza.

Sięgają one jednak tylko do nadkola, skąd strumień powietrza nie trafia bezpośrednio do środka tarczy hamulcowej.

Przekierowane powietrze znajduje ujście przed oponą i tu właśnie wkraczamy my.

Celujemy w to konkretne miejsce i za pomocą dostarczonych nitów precyzyjnie umieszczamy kanał wlotowy. Jest on połączony z wylotem krótkim wężykiem, wykorzystując istniejące punkty montażowe. Powietrze przepływa następnie przez ten wylot bezpośrednio do środka tarczy hamulcowej, skutecznie ją chłodząc.

Jak najefektywniej wykorzystać istniejące materiały dzięki rozwiązaniu typu „podłącz i używaj”?

Misja wykonana!

Zawartość przesyłki:

- 1x lewy kanał dolotu powietrza
- 1x prawy kanał dolotu powietrza
- 1x lewy wylot powietrza
- 1x prawy wylot powietrza
- 4x zaciski węzowe
- 1x wąż powietrzny
- 8x nitów mocujących

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Honda Civic Type R FK8

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.