

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-bmw-m2-m3-m4-g87g808182-track-p-2626.html>



## Zestaw do chłodzenia hamulców BMW M2 M3 M4 G87/G80/81/82 TRACK

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Cena brutto | <b>2 322,75 zł</b> |
|-------------|--------------------|

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Cena netto | <b>1 888,41 zł</b> |
|------------|--------------------|

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Numer katalogowy | <b>13256</b> |
|------------------|--------------|

|                |              |
|----------------|--------------|
| Kod producenta | <b>13256</b> |
|----------------|--------------|

### Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców przyczep 20

BMW M2 M3 M4 G87/G80/81/82 TRACK

Chłodzenie hamulców przyczep do BMW M2 M3 M4 G87/G80/81/82 TRACK - zestaw kompletny

To zestaw Track Set dla ambitnych kierowców, którzy lubią jeździć swoim pojazdem po torze wyścigowym.

### **Wlot kanału powietrznego:**

Aby powietrze mogło przedostać się do układu chłodzenia hamulców, niezbędny jest odpowiedni wlot. Modele G80/82 M3/M4 (a także Competition) posiadają już fabrycznie kanały wlotowe w przednim zderzaku, ale kończą się one pośrodku nadkola. Aby zapobiec niekontrolowanemu zawirowaniu powietrza w nadkolu, opracowaliśmy kanał wlotowy, który można zamontować z minimalnym wysiłkiem i który łączy powietrze z wylotem za pomocą węży biegnącego wokół koła. Montaż nie wymaga użycia narzędzi; po prostu zastępuje on oryginalny kanał. Kanał jest oparty na kanale OEM i dlatego wykorzystuje dokładnie te same punkty połączeń, co czyni go w 100% odwracalnym i nie pozostawia śladów.

### **Wylot kanału powietrznego:**

---

W wielu pojazdach chłodzenie hamulców jest zalecane nawet przy umiarkowanym obciążeniu, a nawet poza torami wyścigowymi. To nie tylko poprawia skuteczność hamowania, ale także drastycznie zmniejsza zużycie powierzchni ciernych. Nasza płyta nośna wykorzystuje kanał przepływu powietrza do środka tarczy hamulcowej, aby wykorzystać efekt turbiny do chłodzenia wewnętrznego. Kierujemy przepływ powietrza pod określonym kątem do tarczy, aby zminimalizować straty ciepła i zmaksymalizować wydajność dostępnej objętości powietrza. Lekka konstrukcja w połączeniu z malowanym proszkowo aluminium sprawia, że płyta nośna jest wystarczająco wytrzymała, a jednocześnie lekka i trwała. Dodatkowo, łożyska znajdujące się najbliżej tarczy hamulcowej są chronione przed ciepłem, co wydłuża ich żywotność (w razie potrzeby).

#### **Zawartość przesyłki:**

- 1x Wlot kanału powietrznego lewy
- 1x Wlot kanału powietrznego prawy
- 1x lewa płytka kotwiczna
- 1x płytka kotwiczna prawa
- 2x wąż sprężonego powietrza (2 metry)
- 4x zaciski węzowe

#### **Ten przedmiot jest odpowiedni dla**

- BMW M4 G82
- BMW M3 G80
- BMW M2 G87

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz

---

kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.