

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-bmw-e82-e88-p-2621.html>

Zestaw do chłodzenia hamulców BMW E82 E88



Cena brutto	1 578,41 zł
Cena netto	1 283,26 zł
Numer katalogowy	13545
Kod producenta	13545

Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców przynajmniej do BMW E82 E88

Zderzak z pakietem M:

- BMW E88
- BMW E82 (z wyjątkiem serii 1 M Coupe)

Wlot kanału powietrznego:

Aby powietrze mogło przedostać się do otworu wentylacyjnego hamulców, niezbędny jest odpowiedni wlot. Modele E88 i E82 z pakietem M Sport posiadają już fabrycznie kanały wlotowe w przednim zderzaku, ale kończą się one pośrodku nadkola. Aby zapobiec niekontrolowanemu wirowaniu powietrza w nadkolu, opracowaliśmy nowy kanał, który dokładnie zastępuje kanał OEM i łączy się z naszą płytą nośną za pomocą przyłącza weża.

Wylot kanału powietrznego (płyta kotwiąca):

Wykorzystujemy kanałowanie przepływu powietrza do środka tarczy hamulcowej, aby wykorzystać efekt turbiny do chłodzenia wewnętrznego. Strumień powietrza jest kierowany na tarczę pod określonym kątem, co zmniejsza straty dyspersyjne i maksymalizuje wydajność dostępnej

objętości powietrza. Zastosowanie aluminium malowanego proszkowo sprawia, że element jest wystarczająco wytrzymały, a jednocześnie lekki i trwały.

Zawartość przesyłki:

- 1x Wlot powietrza do przedniej osi, lewy
- 1x Wlot powietrza do przedniej osi, prawy
- 1x płyta kotwiczna do osi przedniej, lewa
- 1x płyta kotwiczna do osi przedniej, prawa
- 2x wąż sprężonego powietrza (2 metry)
- 4x zaciski węzowe

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Model BMW E46 M3

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.