

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-bmw-e46-m3-p-2620.html>

Zestaw do chłodzenia hamulców BMW E46 M3



Cena brutto	1 789,57 zł
-------------	--------------------

Cena netto	1 454,94 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	13479
------------------	--------------

Kod producenta	13479
----------------	--------------

Opis produktu

Zestaw chłodzenia hamulców przeznaczony do BMW E46 M3

Wlot kanału powietrznego:

Aby powietrze mogło przedostać się do układu chłodzenia hamulców, niezbędny jest odpowiedni wlot. Niektóre modele BMW E46 AG posiadają już fabrycznie kanały wlotowe w przednim zderzaku, ale kończą się one pośrodku nadkola. Aby zapobiec niekontrolowanemu zawirowaniu powietrza w nadkolu, opracowaliśmy przedłużenie kanału powietrznego, które można zamontować przy minimalnym wysiłku. To przedłużenie kieruje powietrze wokół koła i łączy kanał powietrzny z naszym wylotem za pomocą węża o długości 40 cm (z każdej strony).

Wylot kanału powietrznego:

Również w tym przypadku tarcza hamulcowa musi być chłodzona powietrzem tak centralnie, jak to możliwe. Tarcza hamulcowa w modelu E46 nie ma zbyt dużej piasty. Dlatego konwencjonalne rozwiązanie z płytą nośną skutkowałoby nierównomiernym chłodzeniem

wewnętrznej powierzchni tarczy ciernej. Aby jednak wykorzystać efekt turbiny tarczy hamulcowej, opracowaliśmy układ chłodzenia hamulców, który jest montowany na wahaczu i kieruje przepływ powietrza do środka tarczy, niezależnie od położenia koła. Jest on łatwy w montażu za pomocą istniejących sworzni montażowych i nie wymaga żadnych trwałych modyfikacji w pojeździe.

Zawartość przesyłki:

1x Wlot powietrza do przedniej osi, lewy;
1x Wlot powietrza do przedniej osi, prawy
; 8x Śruby montażowe z podkładkami;
1x Płyta oporowa do przedniej osi, lewa;
1x Płyta oporowa do przedniej osi, prawa
; 1x Wąż pneumatyczny (1 metr)
; 4x Zaciski węży

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Model BMW E46 M3

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.

