

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/zestaw-do-chlodzenia-hamulcow-audi-ttrs-8j-p-2616.html>

Zestaw do chłodzenia hamulców AUDI TTRS 8J



Cena brutto	1 525,62 zł
Cena netto	1 240,34 zł
Numer katalogowy	13583
Kod producenta	13583

Opis produktu

Obecnie hamulca pasuje do Audi TTRS 8J

Wlot kanału powietrznego:

Aby powietrze mogło dotrzeć do wylotu układu chłodzenia hamulców, niezbędny jest odpowiedni wlot. TTRS 8J posiada kanał powietrzny przed kołem, który kieruje powietrze do wnętrza koła. Aby zapobiec niekontrolowanemu wirowaniu powietrza w wnęce koła, opracowaliśmy przedłużenie kanału powietrznego. To przedłużenie, które można zamontować z minimalnym wysiłkiem, kieruje powietrze wokół koła i łączy kanał powietrzny z naszym wylotem za pomocą węża o długości 40 cm (z każdej strony).

Wylot kanału powietrznego:

Również w tym przypadku tarcza hamulcowa musi być chłodzona powietrzem tak centralnie, jak to możliwe. Tarcza hamulcowa TTRS 8J ma dużą piastę z otworami w płycie nośnej. Dlatego zrezygnowaliśmy z opracowania konwencjonalnej płyty nośnej. Aby jednak wykorzystać efekt turbiny tarczy hamulcowej, opracowaliśmy układ

chłodzenia hamulców, który montowany jest do wahacza i kieruje przepływ powietrza do środka tarczy, niezależnie od położenia koła. Jest on łatwy w montażu za pomocą istniejących sworzni montażowych i nie wymaga żadnych trwałych modyfikacji w pojeździe. Główną zaletą w porównaniu z nową płytą nośną jest to, że układ nie obraca się niezależnie od położenia koła. Zapobiega to stałemu naprężeniu przewodu i pozwala nam zastosować bardzo krótki przewód do przepływu powietrza, minimalizując w ten sposób straty.

Instrukcja instalacji

Zawartość przesyłki:

- 1x Wlot powietrza do przedniej osi; lewy
- 1x Wlot powietrza do przedniej osi; prawy
- 6x śruba montażowa z podkładką
- 1x Wyjście kanału powietrznego dla osi przedniej; lewe
- 1x Wyjście kanału powietrznego dla osi przedniej; prawe
- 1x wąż sprężonego powietrza (1 metr)
- 4x opaski

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- Audi TTRS 8J

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu. Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas

parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.