

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/wlot-do-chlodzenia-hamulcow-vw-golf-7-gti-seat-leon-5f-p-2612.html>

## Wlot do chłodzenia hamulców VW Golf 7 GTI / Seat Leon 5F



|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Cena brutto      | <b>997,73 zł</b> |
| Cena netto       | <b>811,16 zł</b> |
| Numer katalogowy | <b>13453</b>     |
| Kod producenta   | <b>13453</b>     |

### Opis produktu

Wlot chłodzenia hamulców przeznaczony do Golf 7 GTI, Seat Leon Cupra

**Uwaga: Wąż pneumatyczny i zaciski widoczne na zdjęciu nie są dołączone do zestawu. Można je kupić osobno w sklepie lub w zestawie z płytami kotwiącymi w obniżonej cenie.**

Aby powietrze mogło dotrzeć do wylotu kanału chłodzącego hamulce, niezbędny jest odpowiedni wlot. W Golfie 7 czy Sedanie Leonie Cuprze 5F nie jest to takie proste. Wykorzystujemy każdą dostępną przestrzeń za zderzakiem, co nie pozostawia miejsca na dodatkowy kanał bez większych modyfikacji. Jednak wszystkie pojazdy, niezależnie od poziomu wyposażenia i skrzyni biegów manualnej czy DSG, mają jedną wspólną cechę: odpowiednie miejsce pod podwoziem. Pozwala nam to skutecznie przechwytywać przepływ powietrza, nawet jeśli nie znajdujemy się w najniższym punkcie. Nasz kanał jest mocowany trzema śrubami i łączy się z płytą nośną za pomocą przewodu powietrza. Ważne: należy starannie przemyśleć przebieg przewodu, ponieważ częste manewry

---

kierownicą, w tym pełny skręt, mogą ostatecznie doprowadzić do ocierania się przewodu.

**Zawartość przesyłki:**

- 1x wlot powietrza do przedniej osi, 1x lewy
- 1x wlot powietrza do przedniej osi, 1x prawy
- 6x podkładek
- 6 śrub do korpusu

**Ten przedmiot jest odpowiedni dla**

- Golf 7 GTI (wszystkie wersje)
- Golf R
- Seat Leon Cupra 5F

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.