

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/wlot-do-chlodzenia-hamulcow-bmw-m34-g8082-p-2611.html>

Wlot do chłodzenia hamulców BMW M3/4 G80/82

Cena brutto	944,94 zł
Cena netto	768,24 zł
Numer katalogowy	13222
Kod producenta	13222

Opis produktu

Wlot chłodzenia hamulców pasujący do BMW M34 G80/G82

Wlot kanału powietrznego:

Aby powietrze mogło przedostać się do układu chłodzenia hamulców, niezbędny jest odpowiedni wlot. Modele G80/82 M3/M4 (a także Competition) posiadają już fabrycznie kanały wlotowe w przednim zderzaku, ale kończą się one pośrodku nadkola. Aby zapobiec niekontrolowanemu zawirowaniu powietrza w nadkolu, opracowaliśmy kanał wlotowy, który można zamontować z minimalnym wysiłkiem i który łączy powietrze z wylotem za pomocą węża biegnącego wokół koła. Montaż nie wymaga użycia narzędzi; po prostu zastępuje on oryginalny kanał. Kanał jest oparty na kanale OEM i dlatego wykorzystuje dokładnie te same punkty połączeń, co czyni go w 100% odwracalnym i nie pozostawia śladów. Kompletny zestaw do tego pojazdu, obejmujący płyty kotwiczne, jest również dostępny w sklepie.

Instrukcja instalacji:

Zawartość przesyłki:

-
- : 1x Włot prawy
 - : 1x Włot lewy

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- : BMW M3 G80
- : BMW M4 G82

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.