

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/wlot-do-chlodzenia-hamulcow-bmw-m2-nie-competition-p-2609.html>

Wlot do chłodzenia hamulców BMW M2 (nie Competition)



Cena brutto	1 103,30 zł
Cena netto	897,00 zł
Numer katalogowy	13419
Kod producenta	13419

Opis produktu

Wlot chłodzenia hamulców przeznaczony do BMW M2 (nie Competition)

Wlot kanału powietrznego:

Aby powietrze mogło dotrzeć do kanałów chłodzących hamulce, niezbędny jest odpowiedni wlot. Model M2 F87 nie ma fabrycznie montowanych kanałów dolotowych w przednim zderzaku, jak na przykład model M2 Competition F87N. Jednak samochód ma dwie chłodnice po obu stronach, za zderzakiem! Dlaczego więc nie wykorzystać istniejącego przepływu powietrza?

Aby zapobiec niekontrolowanemu wirowaniu powietrza w nadkolu za chłodnicami, opracowaliśmy kanał prowadzący, który można zamontować przy minimalnym wysiłku. Kanał ten kieruje powietrze wokół koła i łączy się z wylotem za pomocą 40-centymetrowego węża (z każdej strony). Nasze testy wykazały, że zapobiega to powstawaniu znacznego ciśnienia zwrotnego za chłodnicą, a nawet przy ekstremalnych prędkościach i rosnącym ciśnieniu kanały nie blokują uchodzącego powietrza za chłodnicą.

Oferujemy również kompletny zestaw do pojazdu, obejmujący gniazdko i elementy montażowe.

Zawartość przesyłki:

- 1x Wlot kanału powietrznego lewy
- 1x Wlot kanału powietrznego prawy
- 6 śrub montażowych
- 6x podkładka

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

- BMW M2 (nie Competition)

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej. Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.