

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/wlot-do-chlodzenia-hamulcow-bmw-f87n-m2c-m2-cs-p-2610.html>

Wlot do chłodzenia hamulców BMW F87N M2C, M2 CS



Cena brutto	1 103,30 zł
-------------	--------------------

Cena netto	897,00 zł
------------	------------------

Numer katalogowy	13215
------------------	--------------

Kod producenta	13215
----------------	--------------

Opis produktu

Wlot chłodzenia hamulców przeznaczony do BMW F87N

Wlot kanału powietrznego

Aby powietrze mogło przedostać się do wylotu układu chłodzenia hamulców, niezbędny jest odpowiedni wlot. Model M2 Competition standardowo posiada kanały wlotowe w przednim zderzaku, ale kończą się one pośrodku nadkola. Aby zapobiec niekontrolowanemu wirowaniu powietrza w nadkolu, opracowaliśmy przedłużenie kanału powietrznego, które można zamontować z minimalnym wysiłkiem. To przedłużenie kieruje powietrze wokół koła i łączy je z wylotem za pomocą węża.

WAŻNE: Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a w połączeniu z różnymi geometriami podwozia oraz kombinacjami kół i opon, nie jesteśmy w stanie objąć wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia

opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od obracania kierownicą przez ostatnią ćwiartkę obrotu. Wloty mogą być dostarczone w kolorze szarym, różniącym się od ilustracji.

Instalacja

Zakres dostawy

1x wlot kanału powietrznego lewy,

1x wlot kanału powietrznego prawy

Ten przedmiot jest odpowiedni dla

BMW F87N M2C, M2 CS

Części do sportów motorowych bez homologacji drogowej.

Wyraźnie zaznaczamy, że żaden z oferowanych przez nas produktów nie jest oryginalnym elementem pojazdu od producentów BMW AG, M GmbH, MINI, VAG ani innych producentów pojazdów. Podanie marek i modeli pojazdów służy wyłącznie identyfikacji produktu i przypisaniu go do odpowiedniego typu pojazdu.

Poszczególne modele różnią się nieznacznie położeniem kół, a ze względu na odmienną geometrię podwozia oraz kombinację kół i opon, nie jesteśmy w stanie uwzględnić wszystkich wariantów. W najgorszym przypadku koło może lekko dotykać podłoża przy pełnym skręcie kierownicy (co powinno mieć miejsce tylko podczas parkowania), ale nie spowoduje to uszkodzenia opony. W takim przypadku prosimy o powstrzymanie się od wykonywania ostatniej ćwiartki obrotu kierownicy.