

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/fotel-sparco-adv-scx-koncowka-serii-p-320.html>

Fotel Sparco ADV SCX - końcówka serii

Cena brutto	28 756,59 zł
Cena netto	23 379,34 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	00804ZNR
Kod producenta	00804ZNR

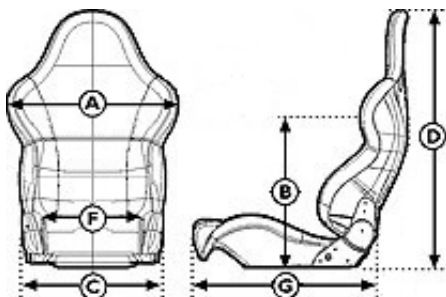
Opis produktu

Fotel Sparco ADV SCX

Sparco ADV SCX to supernowoczesny carbonowy fotel o konstrukcji lżejszej niż topowy model Sparco ADV SuperCarbon. Waga fotela to jedyne 7,4 kg!

Sparco ADV Supercarbon to flagowy produkt włoskiej firmy. Fotel ten jest jedynym, który posiada cztery punkty mocowania oraz przeszedł bardzo wymagające testy quasi-statyczne otrzymał homologację FIA 8862-2009. Tkanina wyściełająca ten produkt posiada właściwości, które sprawiają, iż w przypadku pożaru materiał nie zapala się. Dodatkowo ta sama tkanina pochłania bardzo dużą część siły uderzenia. Wyjątkowa jest nie tylko tkanina wyściełająca fotel Pro ADV, w konstrukcji skorupy tegoż fotela zastosowano również kosmiczne rozwiązania. Wykonana z ultralekkiego materiału, jakim jest karbon, cechuje się niesamowitą odpornością mechaniczną. Testy, którym poddany został fotel, opracowane zostały wspólnie z FIA i polegały na przykładaniu dużych obciążeń za pomocą trzech hydraulicznych tłoków na wysokości głowy, ramion oraz miednicy siedzącego kierowcy. Pierwszy z testów polega na przyłożeniu tłoków od wewnątrz fotela i jego wygięciu. Drugi test, bliźniaczy do wcześniejszego, zakładał przyłożenie tłoków do oparcia pleców i wygięcie go do tyłu. W obydwu próbach w tłokach na wysokości głowy fotel wytrzymał napór 7000N, na wysokości miednicy licznik obciążenia zatrzymał się na 14000N zaś na wysokości ramion kolejno w pierwszym teście była to wartość 11000N zaś w drugim 14000N. Trzeci test, zwany testem miażdżenia, polegał na przyłożeniu tłoków na wysokości ramion i próbie zmiażdżenia fotela. W tej próbie fotel wytrzymał nacisk 30000N z każdego tłoka. Tak doskonałe wyniki prób uzyskane zostały dzięki specjalnej budowie fotela. W trakcie wypadku Pro ADV Supercarbon jest w stanie zmieniać swój kształt. To właśnie jego elastyczność sprawia, że fotel tak doskonale chroni kierowców przed urazami. Wyniki testów pokazały, iż kubał potrafi wytrzymać uderzenie o wartości 70G i nacisk 3 ton. Wartości te przewyższają standardy homologacji FIA 8855-1999 aż trzykrotnie!

Wymiary:



A: 465 mm

B: 630 mm

C: 630 mm

D: 470 mm

Z: 370 mm
E: 579 mm
F: 980 mm