

Link do produktu: <https://4motorsport.pl/fotel-sparco-adv-sc-fia-8862-2009-p-319.html>

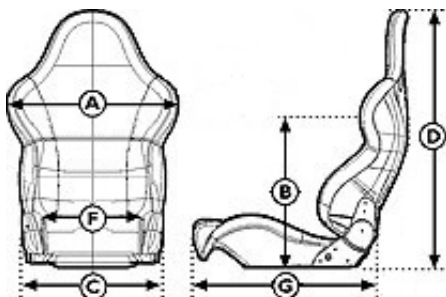
Fotel Sparco ADV SC FIA 8862-2009

Cena brutto	17 769,01 zł
Cena netto	14 446,35 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	008020ZNR
Kod producenta	008020ZNR

Opis produktu

Fotel Sparco ADV SC Sparco ADV Supercarbon to flagowy produkt włoskiej firmy. Fotel ten jest jedynym, który posiada cztery punkty mocowania oraz przeszedł bardzo wymagające testy quasi-statyczne otrzymał homologację FIA 8862-2009. Tkanina wyściełająca ten produkt posiada właściwości, które sprawiają, iż w przypadku pożaru materiał nie zapala się. Dodatkowo ta sama tkanina pochłania bardzo dużą część siły uderzenia. Wyjątkowa jest nie tylko tkanina wyściełająca fotel ADV, w konstrukcji skorupy tegoż fotela zastosowano również kosmiczne rozwiązania. Wykonana z ultralekkiego materiału, jakim jest karbon, cechuje się niesamowitą odpornością mechaniczną. Testy, którym poddany został fotel, opracowane zostały wspólnie z FIA i polegały na przykładaniu dużych obciążeń za pomocą trzech hydraulicznych tłoków na wysokości głowy, ramion oraz miednicy siedzącego kierowcy.

Pierwszy z testów polega na przyłożeniu tłoków od wewnątrz fotela i jego wygięciu. Drugi test, bliźniaczy do wcześniejszego, zakładał przyłożenie tłoków do oparcia pleców i wygięcie go do tyłu. W obydwu próbach w tłokach na wysokości głowy fotel wytrzymał napór 7000N, na wysokości miednicy licznik obciążenia zatrzymał się na 14000N zaś na wysokości ramion kolejno w pierwszym teście była to wartość 11000N zaś w drugim 14000N. Trzeci test, zwany testem miażdżenia, polegał na przyłożeniu tłoków na wysokości ramion i próbie zmiażdżenia fotela. W tej próbie fotel wytrzymał nacisk 30000N z każdego tłoka. Tak doskonale wyniki prób uzyskane zostały dzięki specjalnej budowie fotela. W trakcie wypadku ADV Supercarbon jest w stanie zmieniać swój kształt. To właśnie jego elastyczność sprawia, że fotel tak doskonale chroni kierowców przed urazami. Wyniki testów pokazały, iż kubał potrafi wytrzymać uderzenie o wartości 70G i nacisk 3 ton. Wartości te przewyższają standardy homologacji FIA 8855-1999 aż trzykrotnie! Ten fotel to najwyższe osiągnięcie w dziedzinie bezpieczeństwa zawodników, którego gwarancją są najnowsze technologie. Fotel o wadze 10,3 kg. Dostępny również w wyższej wersji ADV SC-H.



A: 465 mm

B: 630 mm

C: 580 mm
D: 470 mm
Z: 330 mm
E: 530 mm
F: 930 mm